

Poignée de fixation (en option)

Les pièces pour l'assemblage de la poignée de fixation et du châssis : les vis M5x12 (6 p.) et les rondelles (6 p.).

Fixez 3 poignées de fixation au châssis.

Pour améliorer la stabilité de l'appareil, achetez les vis à crochet et les chevilles expansibles chez le revendeur local et les fixez dans le sol ou dans le pavement à travers les trous de la poignée – voir la fig. 3.

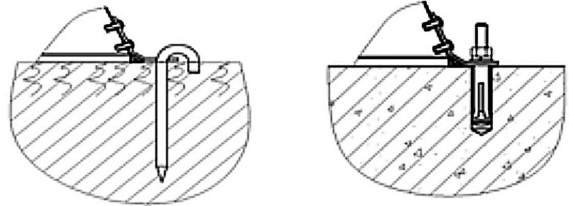
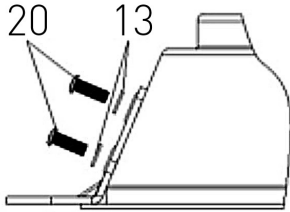


Fig. 3

Roulettes (en option)

Les pièces pour l'assemblage des roulettes : les vis (2 p.), les rondelles (4 p.) et les écrous (2 p.).

Placez les éléments des roulettes et fixez-les au châssis – voir la fig. 5.

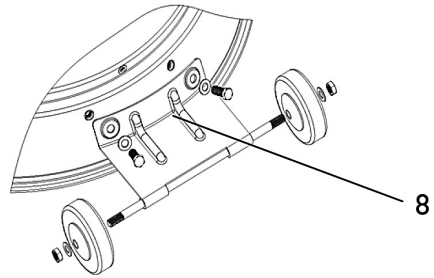


Fig. 4

Mode d'emploi

Avant la toute première utilisation et après avoir changé la bonbonne de gaz, il convient de purger le système d'arrivée de gaz pour le libérer de son air avant d'allumer l'appareil ! Pour purger, tournez le bouton de commande dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur la position veilleuse (pilot). Enfoncez le bouton de commande et maintenez-le enfoncé pendant 3 minute avant d'essayer d'allumer l'appareil.

Allumage

- Contrôlez tous les raccordements avant chaque utilisation.
- Ouvrez l'arrivée de gaz.
- Poussez le bouton du réglage et tournez la à gauche au position VEILLEUSE (PILOT). Voyez photo.
- Tenez le bouton appuyé et poussez le bouton IGNITION un couple fois jusqu'à la veilleuse s'enflamme. Tenez le bouton du réglage au position VEILLEUSE pour environs 10 secondes, jusqu'à la veilleuse brûle si vous laissez la bouton.
- Si la veilleuse se n'enflamme pas, tournez le bouton au OFF et répéter ci-dessus.

